

Wassertransportleitung Söse-Nord II

Erneuerung Abschnitt Melchiorshausen bis Erichshof

Philipp Heydel, Abt. Betrieb & Planung Wassertransportsystem

18.02.2025

Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof

Übersicht

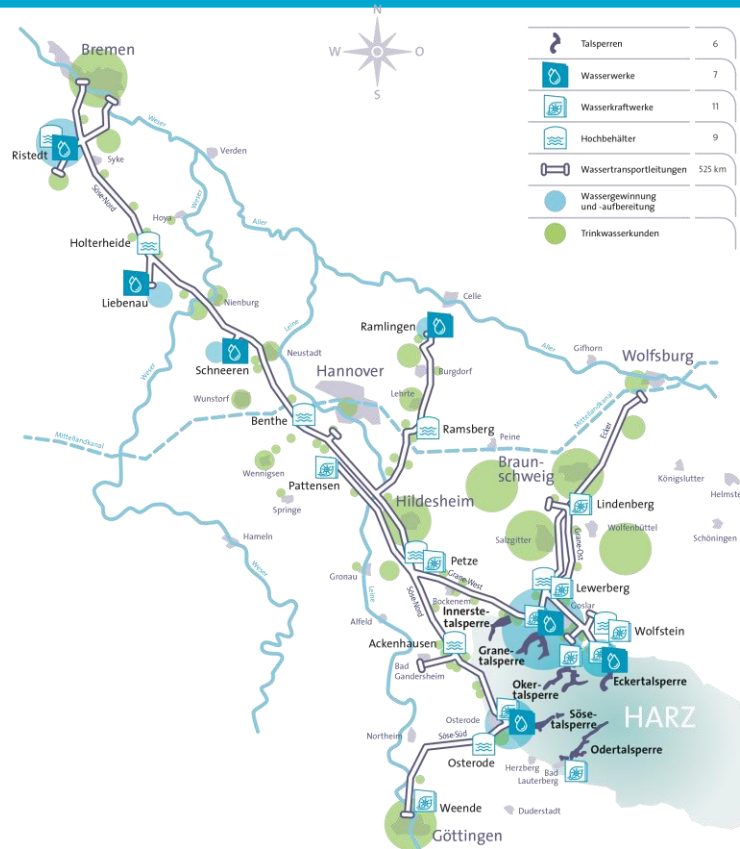
- Kurzvorstellung Harzwasserwerke
- Veranlassung
- Leitungserneuerung & Bautechnik
- Bauabschnitte & Zeitplan
- Straßensperrungen & Umleitungsstrecken
- Nächste Schritte
- Raum für Fragen



Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof Kurzvorstellung Harzwasserwerke

STARKES SYSTEM IN NIEDERSACHSEN

- 6 Talsperren
- 3 Oberflächenwasserwerke
- 4 Grundwasserwerke
- rund 520 Kilometer Leitungsnetz
- 10 Hochbehälterstandorte
- Diverse Druckerhöhungs- und Wasserkraftanlagen



Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof Veranlassung

- Die Wassertransportleitung Söse-Nord wurde von 1934 bis 1936 aus Muffenstahlrohren errichtet
- Verlauf von Osterode am Harz, über Hildesheim, Hannover, Nienburg und Syke bis nach Bremen
- Gesamtlänge der Wassertransportleitung: 198,8 km
- Im Verlauf abgestufte Nennweite DN 800 bis DN 450
- Ab Melchiorshausen ursprünglich bis Übergabestelle „Bremen Werder“ DN 450



Im November 1933 begann der Bau der knapp 200 km langen Wassertransportleitung Söse-Nord, die von der Sösetalsperre über Hildesheim und Hannover bis nach Bremen führt. Die Hansestadt Bremen konnte über die neue Leitung ab Februar 1935 weiches Wasser aus dem Harz beziehen. Auf Grund seiner Dimensionierung fand der Leitungsbau damals weltweit Beachtung.

Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof Veranlassung

- Zwischen 1993 und 1995 Erneuerung der Leitung von Brinkum bis „Bremen Werder“ in DN 600 Stahl
- Abschnitt Melchiorshausen bis Brinkum war im Anschluss vorgesehen (ebenfalls DN 600)
- Projektstopp nach Privatisierung der HWW 1997
- Leitungsabschnitt versorgt rd. 130.000 Menschen mit Trinkwasser



Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof Veranlassung

- Ab 2020 Wiederaufnahme der Planungen zur Leitungserneuerung zwischen Melchiorshausen und Erichshof
- Untersuchung von vier Trassenvarianten
- Vorzugsvariante weiterhin Parallelverlegung in der Bundesstraße 6
- Seit dem Bau der Leitung besteht ein Rahmenvertrag zur Nutzung des Flurstücks der Bundesstraße



Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof

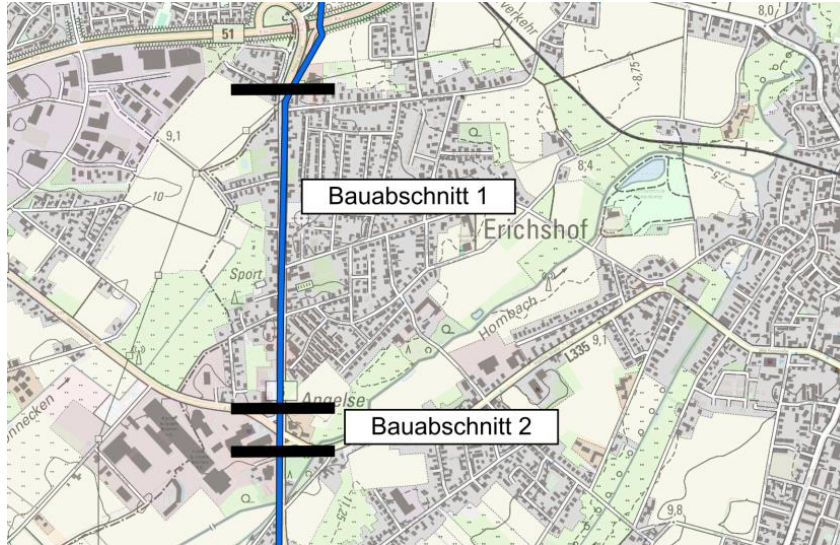
Leitungserneuerung Bautechnik

- Neubau der Wassertransportleitung im östlichen Fahrstreifen der Bundesstraße 6 auf insgesamt rd. 4.000 m
- Abschnittsweise halbseitige Sperrung der B6 erforderlich
- Verlegung in offener Bauweise im verbauten Rohrgraben
- Stahlrohre in L235 nach DIN 10224, 12,00 m Länge
- Gesamte Rohrleitung in DN 600 (610 mm x 6,3 mm) mit Stumpfschweißverbindungen
- Rohre mit Zementmörtel-Auskleidung und Polyethylen-Umhüllung
- Abschließend Einbindung der Leitung in den Kathodischen Korrosionsschutz
- Erwartete Lebensdauer der Leitung gem. DVGW-Regelwerk: rd. 190 Jahre



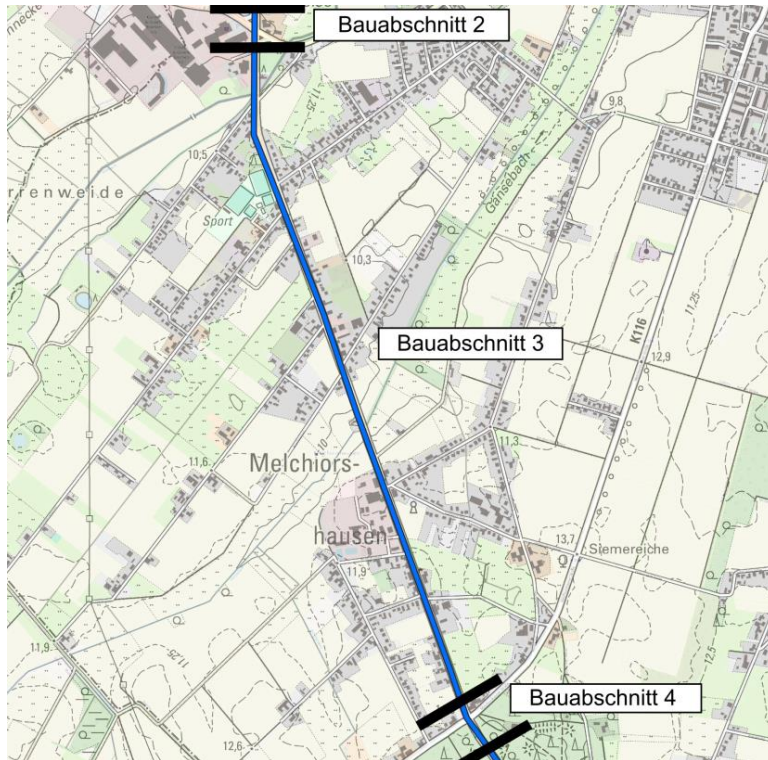
Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof

Bauabschnitte & Zeitplan



- Bauabschnitt 1: 01/2025 bis 08/2025
- Bauabschnitt 2: 09/2025

Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof Bauabschnitte & Zeitplan



- Bauabschnitt 3: 09/2025 bis 09/2026
- Bauabschnitt 4: 10/2026

Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof

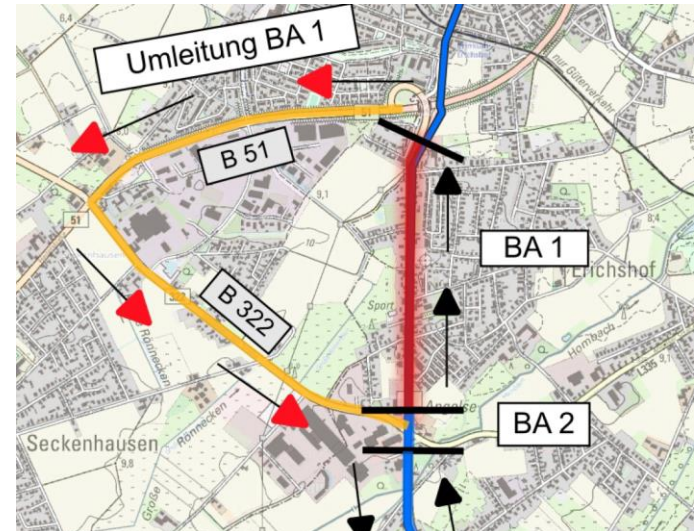
Bauabschnitte & Zeitplan

- Umschluss und Inbetriebnahme: 10/2026 bis 12/2026
- Verdämmung der Altleitung: 12/2026
- Erneuerung Asphaltdecke: 01/2027 bis 03/2027



Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof Straßensperrungen & Umleitungsstrecken

- Für die Leitungserneuerung ist eine abschnittsweise halbseitige Sperrung der B6 erforderlich
- Nördliche Fahrtrichtung bleibt erhalten und wird auf Gegenfahrbahn gelenkt
- Südliche Fahrtrichtung wird über westliche Umleitungsstrecken um die Baustelle herumgeführt
- Je nach Bauabschnitt andere Umleitungsstrecken aktiv
- Umleitungsstrecken wurden im Vorfeld mit den betroffenen Gemeinden, dem ÖPNV und den Straßenbulasträgern abgestimmt



Legende

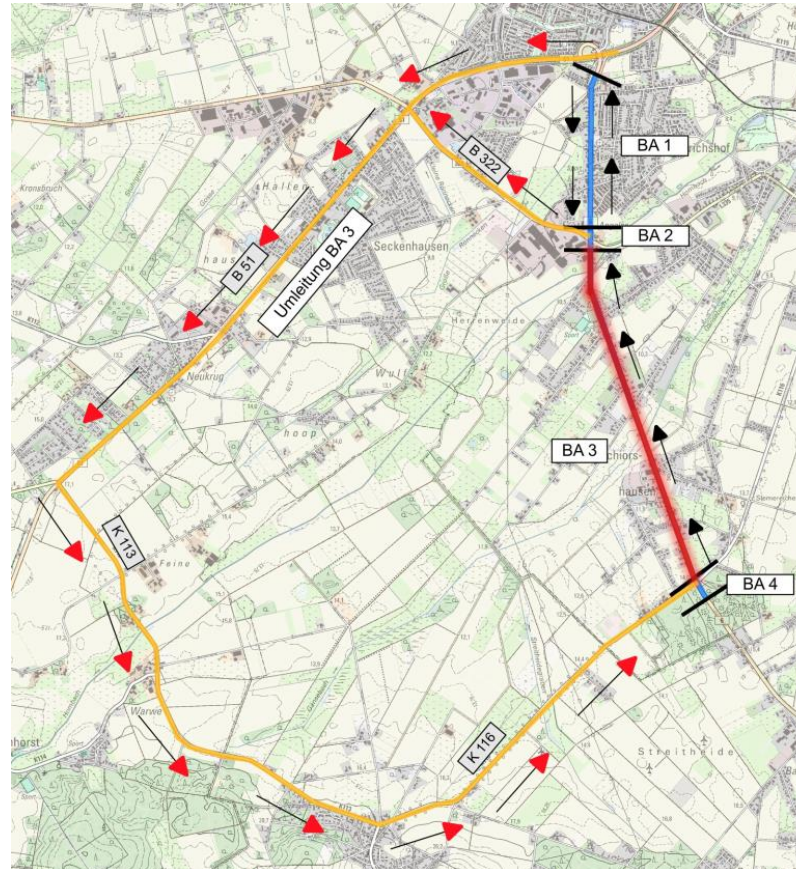
- Bauabschnitt aktiv (halbseitig gesperrt)
- Bauabschnitt inaktiv (keine Sperrung)
- Umleitungsstrecke

—▶ Fahrtrichtung

—▶ Fahrtrichtung Umleitung

Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof Straßensperrungen & Umleitungsstrecken

- Bauabschnitt 2 und 3

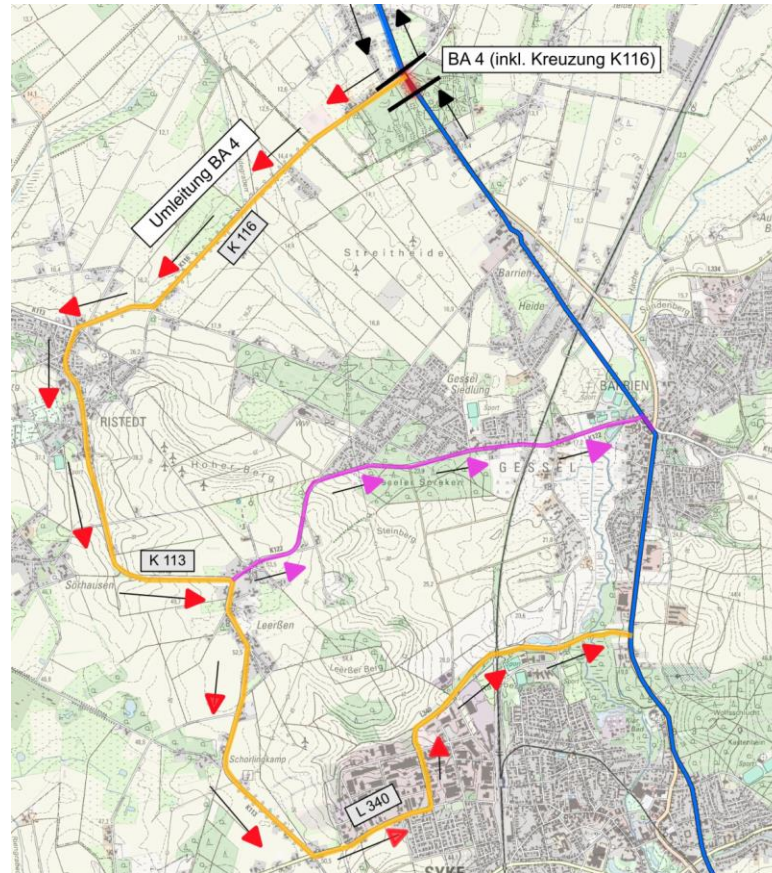


Legende




- Bauabschnitt aktiv (halbseitig gesperrt)
- Bauabschnitt inaktiv (keine Sperrung)
- Umleitungsstrecke
- Fahrrichtung
- Fahrrichtung Umleitung

Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof Straßensperrungen & Umleitungsstrecken

- Bauabschnitt 4





Legende

-  Bauabschnitt aktiv (halbseitig gesperrt)
-  Bauabschnitt inaktiv (keine Sperrung)
-  Umleitungsstrecke

-  Fahrtrichtung
-  Fahrtrichtung Umleitung

Erneuerung Söse-Nord II – Melchiorshausen bis Erichshof

Nächste Schritte

- Ab 17.02.2025: Aufbau der Umleitungsstrecke für den 1. BA
 - Ab 24.02.2025: Halbseitige Sperrung aktiv sowie Rückschnitt- und Fällarbeiten
 - Ab 03.03.2025: Beginn der Fräsarbeiten am Asphalt sowie der Tief- und Rohrleitungsbauarbeiten
- Tief- und Rohrleitungsbau: Umwelttechnik & Wasserbau GmbH 
 - Straßenbau: KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG 



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Philipp Heydel, Abt. Betrieb & Planung
Wassertransportsystem

